

DIE PROJEKTPARTNER

Partner des MVV im Pilotprojekt eTarif sind der Freistaat Bayern, die Landeshauptstadt München, die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Erding, Ebersberg, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg sowie die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG), die S-Bahn München und die BRB.



Landeshauptstadt
München



Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

SO FUNKTIONIERT'S

Sie möchten klimafreundlich mobil sein und die Öffentlichen regelmäßiger nutzen, sich dabei aber keine Gedanken über das passende Ticket machen? Dann ist unser **Pilotprojekt SWIPE + RIDE zum elektronischen Tarif** genau das Richtige für Sie. Jetzt registrieren, swipen und einfach MVV fahren!

Registrieren.

Registrieren Sie sich einmalig unter www.swipe-ride.de, erhalten Sie Ihren Zugangscodex per Mail und **laden Sie die kostenlose FTQ Lab-App** (für Android und iOS) auf Ihr Smartphone.

Swipen.

Melden Sie sich in der FTQ Lab-App an und **wischen Sie vor Fahrtantritt von links nach rechts** über den Bildschirm Ihres Smartphones.

Fahren.

Mit dem Swipen befindet sich die **gültige Fahrtberechtigung auf Ihrem Smartphone**. Umsteigen ist ohne erneutes Ab- und Anmelden möglich. Bei einer Kontrolle zeigen Sie den Barcode in der App vor.

Fertig.

Nach dem Aussteigen **wischen Sie einfach zurück** (von rechts nach links), um auszuchecken. Dann bekommen Sie den Preis Ihrer Fahrt angezeigt. Eine **Abrechnung erfolgt automatisch** am Ende des Tages über Ihr hinterlegtes Zahlungsmittel.



swipe-ride.de

Lust auf
SWIPE + RIDE
bekommen?

SWIPE FOR YOUR RIDE MIT BUS & BAHN

**JETZT PILOTKUNDE
WERDEN!**

**Nur zahlen, was man wirklich fährt.
Der eTarif für Gelegenheitsfahrer.**



SWIPE

+RIDE

EINFACH MVV FAHREN.

swipe-ride.de

Münchner Verkehrs- und
Tarifverbund GmbH (MVV)
Thierschstraße 2
80538 München
www.mvv-muenchen.de

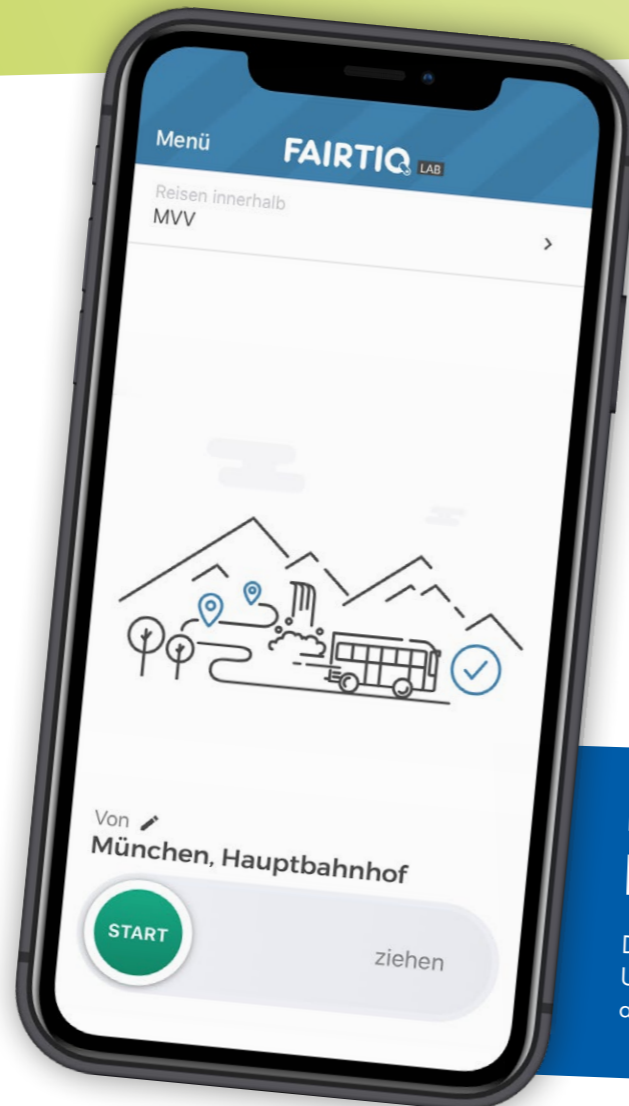
WORUM GEHT ES?

Der MVV startet mit seinen Partnern das **Pilotprojekt eTarif**. eTarif – das ist die Kurzform für einen elektronischen Tarif. Der Fahrpreis wird dabei auf Basis der **Entfernung** mittels Check-In/Check-Out-Verfahren **über das Smartphone** ermittelt.

Ziel des 24-monatigen Pilotprojektes ist es, einen optimalen eTarif für die Nutzerinnen und Nutzer im MVV-Raum zu entwickeln. Der Pilot ist daher ausdrücklich als **Lernprojekt mit begleitender Marktforschung** angelegt und soll auch Erkenntnisse für ein bayernweit durchgängiges E-Ticket liefern.

Aus den Ergebnissen der Marktforschung werden weitere Verbesserungen des eTarifs erarbeitet.

Als Pilotkundin bzw. Pilotkunde sind Sie damit ein **zentraler Teil des Projektes** und leisten einen wichtigen Beitrag zur weiteren Umsetzung!



WEN SUCHEN WIR?

Sie möchten **spontan Ihr Auto stehen lassen** und mit den Öffentlichen fahren? Arbeiten Sie häufiger im **Homeoffice**? Mögen Sie unkomplizierte und flexible Angebote?

Dann ist der eTarif genau das Richtige für Sie – denn er wurde vor allem für **Gelegenheitsfahrerinnen und Gelegenheitsfahrer** entwickelt, die unregelmäßig mit den Öffentlichen unterwegs sind. Fahrgäste also, für die sich ein IsarCard-Abo (noch) nicht lohnt.

Mitmachen können Sie, wenn Sie...
... mindestens **18 Jahre** alt sind,
... ein funktionsfähiges **Smartphone** besitzen und
... über ein zugelassenes **elektronisches Zahlungsmittel** verfügen.

IN ALLEN VERKEHRSMITTELN IM MVV

Der Geltungsbereich umfasst **alle Verkehrsmittel im MVV** (Busse, Trams, U- und S-Bahnen sowie Regionalzüge) im gesamten Verbundraum. Fahrten außerhalb des Verbundgebietes des MVV sind nicht in der App lösbar.

UND DER FAHRPREIS?

Der Fahrpreis berechnet sich auf Basis der **Luftlinien-Entfernung zwischen Start und Ziel**. Er setzt sich aus einem **Grundpreis** pro Fahrt und einem **Entfernungspreis** je angefangenem Kilometer zusammen.

Mit dem „**Tagesdeckel**“ haben Sie die **volle Kostenkontrolle**, egal wie häufig Sie an einem Tag mit den Öffentlichen fahren.

Und wer in einem Monat häufiger mit dem eTarif fährt, wird darüber hinaus mit einer **Gutschrift für den nächsten Monat** belohnt.

Die Preisparameter und Bonusmodelle werden im Laufe des Projektes variieren, jede Änderung wird rechtzeitig an die Pilotkundinnen und Pilotkunden kommuniziert. Das Prinzip des eTarifs – **eine einfache Anwendung und ein fair gestalteter Fahrpreis** – bleibt dabei immer erhalten.

Weitere Informationen, auch zu den aktuellen Preisparametern, finden Sie unter mvv-muenchen.de/etarif.

